

Spis treści:

I. Część opisowa:

1. Opis techniczny.....	2-3
-------------------------	-----

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	- skala 1:15 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na zadanie p.n.: „Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 540, w m. Sławacinek Stary”.

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024, poz. 1251, z późn.zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (/Dz. U. 2017 poz. 784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., „ W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i ich umieszczania na drogach” (tekst jedn. Dz. U. 2019, poz.2311, z późn.zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych oraz Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „ W sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz.2310 z późn.zm.),
- inwentaryzacja istniejących znaków.

1. Stan istniejący.

Inwestycja została zlokalizowana na terenie zabudowy jednorodzinnej w m. Sławacinek Stary, przy zjeździe z drogi gminnej nr 100303L Sławacinek Stary-Kol.Sławacinek Stary, na działkę drogową nr ewid. 540. Zjazd na długości 12,00m i szerokości 2,70m posiada nawierzchnię bitumiczną Na długości 5,30m nawierzchnia bitumiczna zjazdu obramowana jest wystającym krawężnikiem betonowym, która na tym odcinku pozostaje bez zmian. Nawierzchnia zjazdu na dalszym odcinku jest w złym stanie technicznym i zostanie rozebrana. Obecnie działka nr ewid. 540 posiada nawierzchnię gruntową i wykorzystywana jest jako dojazd do posesji przy niej położonych, i stanowi drogę bez przejazdu. Po obu stronach działki (za wyjątkiem działki o nr ewid.116, występują ogrodzenia posesji. Na wysokości działki nr ewid. 115/1 strona lewa, istniejące ogrodzenia z siatki plecionej na słupkach stalowych, które usytuowane jest w granicach działki nr 540, jak i fundament betonowy pod ogrodzenie na wysokości działki nr ewid. 115/2, będą wymagały przesunięcia poza granice działki nr 540.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500, na którym pokazano zakres projektowanych robót drogowych, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres robót obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 2,50m z kostki brukowej betonowej oraz z płyt betonowych ażurowych, ograniczonej z obu stron krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22x100, ułożonym na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+005,30, tj. na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi gminnej nr 100303L na działkę o nr ewid. 540, ograniczonej krawężnikiem betonowym. Koniec opracowania przyjęto w km 0+098,00. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 92,70m.

3. Przekrój podłużny:

Opracowano przekrój podłużny w skali 1:50/500. Wysokościowo dowiązано do układu odniesienia : PL-EVRF2007-NH.

Na początku opracowania w km 0+005,30, w osi istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 100303L, rzędna wynosi - 148,42, a na końcu opracowania -148,23. Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi o promieniu R= 300m i wklęsłym o promieniu R=1000m.

Spadek podłużny wynosi od -5,25 % do + 0,31%, co szczegółowo pokazano na przekroju podłużnym.

4. Projektowane oznakowanie stałe:

Projektowana droga wewnętrzna położona na działce drogowej o nr ewid. 540, stanowiąca drogę bez przejazdu, włącza się do drogi gminnej nr 100303L o nawierzchni bitumicznej.

W związku z tym wprowadza się oznakowanie pionowe jak niżej:

- na zjeździe z drogi gminnej, po stronie prawej działki nr 540, ustawić znak D-4a-„droga bez przejazdu” , a po stronie lewej, po przeciwnej stronie ustawić odpowiednio znak A-7-„ustąp pierwszeństwa”.
- w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami przed istniejącym ogrodzeniem, w ciągu drogi wewnętrznej, wprowadza się tablice do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej w postaci tablic U-9a i U-9b.

Szczegółowe usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania:

- znaki ostrzegawcze:
 - A-7- „ustąp pierwszeństwa” -szt.1
 - znaki informacyjne:
 - D-4a- „ droga bez przejazdu” -szt.1
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - U-9a- „tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi” - sz.1
 - U-9b- „tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi” - sz.1
- Słupki ocynkowane o średnicy Ø 60 mm do pionowych znaków drogowych - 4 szt.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Na dzień zatwierdzenia stałej organizacji ruchu, brak jest wyłonionego Wykonawcy robót. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się łącznie z budową drogi, tj. do 31.12.2026 r.

7. Uwagi końcowe:

Znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości znaków mini, w technologii folii odbłaskowej typu 1, a A-7- zastosować folię typu 2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i ich umieszczania na drogach” (tekst jedn. Dz. U. 2019, poz.2311, z późn.zm).

Opracował: